

Texte pseudonymisé

Avertissement: Ce document pseudonymisé a une valeur purement informative. Le document original seul fait foi.

- amendes -

Jugement n° 173/2022  
Not. 11543/20/EC

## PRO JUSTITIA

### Audience publique du 10 juin 2022

Le tribunal de police d'Esch-sur-Alzette, arrondissement judiciaire de Luxembourg, a rendu le jugement qui suit

dans la cause entre

Monsieur le **Procureur d'Etat** près le tribunal d'arrondissement de Luxembourg,  
**demandeur**, suivant citation du 23 mars 2022,

et

**PERSONNE1.)**, né le DATE1.) à ADRESSE1.), demeurant à L-ADRESSE2.),  
**prévenu**, comparant en personne.

---

### Faits :

Par citation du 23 mars 2022, Monsieur le Procureur d'Etat près le Tribunal d'arrondissement de et à Luxembourg a requis PERSONNE1.) à comparaître à l'audience publique du 13 mai 2022 du tribunal de police de céans pour y entendre statuer sur les préventions mises à sa charge.

A l'appel de la cause, PERSONNE1.) comparut en personne.

Le président du tribunal de police constata l'identité du prévenu, lui donna connaissance de l'acte qui a saisi le tribunal, l'informa de son droit de ne pas s'incriminer lui-même et de son droit de garder le silence.

PERSONNE1.) fut entendu en ses moyens et explications.

Le représentant du Ministère public, Monsieur Steve BOEVER, substitut, résuma l'affaire et fut entendu en ses réquisitions.

Le prévenu eut la parole en dernier.

Sur ce, le tribunal prit l'affaire en délibéré et rendit à l'audience publique de ce jour, date à laquelle le prononcé avait été fixé,

## **le jugement**

qui suit :

Vu l'ensemble du dossier répressif et notamment le procès-verbal n°24157/2020 dressé par la police grand-ducale, région sud-ouest, commissariat Differdange (C3R).

Vu la citation à prévenu du 23 mars 2022 régulièrement notifiée à PERSONNE1.).

Aux termes de la citation à prévenu, le Ministère public reproche à PERSONNE1.), comme auteur et comme conducteur d'un véhicule automoteur sur la voie publique et notamment comme conducteur d'un quadricycle sur la voie publique, le 22 mai 2020, vers 10:33 heures à ADRESSE2.), à hauteur des maisons ADRESSE2.) et le 13 octobre 2020, vers 14:56 à ADRESSE3.), d'avoir stationné son quadricycle sur une partie de la voie publique réservée aux piétons ou à d'autres usagers.

Il résulte du dossier répressif qu'en date du 22 mai 2020, vers 10:33 heures, un avertissement taxé a été décerné à un quadricycle, immatriculé NUMERO1.) (L), qui était garé sur le trottoir à ADRESSE2.), à hauteur des maisons ADRESSE2.).

Un autre avertissement taxé a été décerné au même quadricycle le 13 octobre 2020 alors qu'il était garé sur un trottoir à ADRESSE3.), sur un emplacement réservé aux motocycles.

Il est constant en cause que le quadricycle litigieux était au moment des faits immatriculé au nom d'PERSONNE1.) et que ce dernier n'a pas spontanément payé les avertissements taxés.

Lors de son audition par les policiers, PERSONNE1.) a déclaré qu'il était d'avis que son quadricycle est à considérer comme motocycle, de sorte qu'il pensait qu'il était en droit de garer son véhicule sur le trottoir et sur un emplacement réservé aux motocycles. Il a ainsi contesté les avertissements taxés lui décernés et a déclaré qu'il désirait être cité devant le tribunal afin que cette question soit toisée.

A l'audience des plaidoiries du 13 mai 2022, PERSONNE1.) maintient ses contestations quant aux infractions lui reprochées. Il explique avoir acquis le quadricycle électrique de marque et type Renault Twizy pour des raisons écologiques et afin d'épargner des coûts de location d'un garage. Il soutient que ce quadricycle électrique ne dispose pas de fenêtre où il pourrait coller une vignette et que le chargeur n'est pas compatible avec les bornes électriques publiques. Il fait valoir qu'il le garait ainsi sur le trottoir, collé devant la façade de son immeuble afin de pouvoir le recharger avec une rallonge provenant de son appartement. Il donne à considérer que le trottoir est assez large à cet endroit, de sorte que le passage des piétons n'était pas entravé vu la taille réduite de son quadricycle. Il est encore d'avis que ce quadricycle est à considérer comme motocycle, de sorte qu'il est d'avis qu'il peut le garer sur les emplacements prévus pour les motocycles.

Le prévenu ne conteste pas qu'en date du 22 mai 2020, son quadricycle était garé sur le trottoir devant son domicile à ADRESSE2.) et qu'en date du 13 octobre 2020 il était garé à ADRESSE3.) sur le trottoir, à un emplacement réservé aux motocycles.

L'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques fait la distinction entre plusieurs catégories de véhicules.

Aux termes des articles 2.14 a) et e) de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité un motorcycle est défini comme un « *véhicule automoteur à deux roues (...)* », un cyclomoteur comme un « *véhicule automoteur à deux ou trois roues (...)* », un tricycle comme un « *véhicule automoteur à trois roues symétriques (...)* » et un quadricycle comme un « *véhicule automoteur à quatre roues (...)* ».

Il résulte du dossier répressif que le Renault Twizy, immatriculé NUMERO1.) (L), ayant appartenu au moment des faits à PERSONNE1.), dispose de quatre roues et qu'il était immatriculé comme quadricycle.

L'article 166 de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité dispose que « *Le stationnement des véhicules ou animaux est interdit (...) d) sur les parties de la voie publique réservées aux piétons ou à d'autres usagers, sauf signalisation contraire.* »

En l'espèce, il est constant en cause qu'il n'y avait pas de signalisation contraire à ADRESSE2.), de sorte qu'il n'était pas permis à PERSONNE1.) d'y garer son quadricycle sur le trottoir, même si ce dernier ne gênait pas le passage des piétons. Le prévenu est partant à retenir dans les liens de cette prévention.

Il résulte encore des éléments du dossier répressif qu'à ADRESSE3.), PERSONNE1.) avait garé son véhicule sur un trottoir à un endroit muni d'un signal C,18 interdisant tout stationnement, complété d'un panneau additionnel indiquant que l'interdiction de stationner ne s'applique pas aux conducteurs de motorcycles à deux roues sans side-car et aux conducteurs de cyclomoteurs suivant le panneau C,3a.

Dans la mesure où le Renault Twizy était immatriculé comme quadricycle et non pas comme motorcycle, PERSONNE1.) n'était pas en droit de le garer sur un emplacement réservé aux motorcycles et au cyclomoteurs, de sorte que la deuxième infraction est également établie dans son chef.

Compte tenu de ces développements, PERSONNE1.) est à retenir dans les liens des infractions libellées à son encontre, à savoir :

**« comme auteur et comme conducteur d'un quadricycle sur la voie publique,**

**1) le 22 mai 2020 vers 10:33 à ADRESSE2.), à hauteur des maisons ADRESSE2.),**

**stationnement sur une partie de la voie publique réservée aux piétons,**

**2) le 13 octobre 2020, vers 14:56 heures, à ADRESSE3.),**

**stationnement sur une partie de la voie publique réservée aux piétons ainsi qu'aux cyclomoteurs et aux motorcycles. »**

Les infractions retenues à charge du prévenu se trouvent en concours réel, de sorte qu'il y a lieu d'appliquer les dispositions de l'article 58 du code pénal et qu'il y a lieu de prononcer une peine pour chaque infraction.

En l'espèce, les deux infractions sont adéquatement sanctionnées par deux amendes de 50.- euros.

## **Par ces motifs:**

le tribunal de police, statuant contradictoirement, le représentant du Ministère public entendu en son réquisitoire et le prévenu entendu en ses explications et moyens de défense,

**condamne** PERSONNE1.) du chef de l'infraction retenue sub 1) à sa charge à une amende de **50.- euros (cinquante euros)**,

**fixe** la durée de la contrainte par corps en cas de non-paiement de l'amende à **1 (un) jour**,

**condamne** PERSONNE1.) du chef de l'infraction retenue sub 2) à sa charge à une amende de **50.- euros (cinquante euros)**,

**fixe** la durée de la contrainte par corps en cas de non-paiement de l'amende à **1 (un) jour**,

**condamne** PERSONNE1.) aux frais de sa poursuite pénale, liquidés à **16.- euros (seize euros)**.

**Le tout par application des articles 1, 2 et 14bis de la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques, des articles 1, 2, 107, 166 et 174 de l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques, des articles 25, 26, 27, 28, 29, 30, 58 et 66 du code pénal, et des articles 138, 139, 145, 146, 152, 153, 154, 161, 162, 163 et 386 du code de procédure pénale dont mention a été faite.**

*Ainsi fait, jugé, et prononcé, en présence du Ministère public, en l'audience publique dudit tribunal de police à Esch-sur-Alzette, date qu'entête, par Nous Michèle HANSEN, juge de paix, siégeant comme juge de police, assistée du greffier Mireille REMESCH qui, à l'exception du Ministère public, ont signé le présent jugement.*