



— — — Délimitation du schéma directeur
 — — — Courbes de niveaux du terrain existant (BD-L-TC)
 Am Biirk Toponyme

Programmation urbaine / Répartition sommaire des densités

- | | | | |
|---|---|---|--------------------------------------|
|  |  |  | logement |
|  |  |  | commerce / services |
|  |  |  | artisanat / industrie |
|  |  |  | équipements publics / loisir / sport |
| faible | moyenne | forte densité | |


Espace public

-  espace minéral cerné / ouvert
 espace vert cerné / ouvert

Centralité


- Élément identitaire à préserver
- Mesures d'intégration spécifiques

Séquences visuelles

- axe visuel
 seuil / entrée de quartier, de ville, de village

Concept de mobilité et concept d'infrastructures techniques

Connexions



- | | |
|---|---|
| | réseau routier (interquartier, intraquartier, de desserte locale) |
| | mobilité douce (interquartier, intraquartier) |
| | zone résidentielle / zone de rencontre |
|  | chemin de fer |

 Aire de stationnement



- P Pp** parking couvert / souterrain
B G parking public / privé

Transport en commun (arrêt d'autobus / gare et arrêt ferroviaire)


Infrastructures techniques existantes

-  axe principal pour l'écoulement et la rétention des eaux pluviales
 axe principal du canal pour eaux usées

Concept paysage et éwologique

-  coulée verte
 biotope à préserver

Eléments complémentaires

- cours d'eau (BD-L-TC)
-  R bassin de rétention pour eaux pluviales
- mobilité douce à caractère vert (trame verte)