

© ORIGINE CADASTRE: DROITS RESERVES A L'ETAT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG (2016) - COPIE ET REPRODUCTION INTERDITES - PLAN CADASTRAL DU 02.09.2016 | BASE DE DONNEES TOPOCARTOGRAPHIQUES BD-L-TC (Index ACT n°13_28_328612_Edition 2008) | ACT ORTHOPHOTOS 2013



LEGENDE DU SCHEMA DIRECTEUR

- — — Délimitation du schéma directeur
- — — Courbes de niveaux du terrain existant (BD-L-TC)
- Am Biirk Toponyme

Concept de développement urbain

- Programmation urbaine / Répartition sommaire des densités
- | | | | |
|--------|---------|---------------|--------------------------------------|
| | | | logement |
| | | | commerce / services |
| | | | artisanat / industrie |
| | | | équipements publics / loisir / sport |
| faible | moyenne | forte densité | |

- Espace public
- espace minéral cerné / ouvert
 - espace vert cerné / ouvert
- Centralité
- Elément identitaire à préserver
- Mesures d'intégration spécifiques
-

- Séquences visuelles
- axe visuel
 - seuil / entrée de quartier, de ville, de village

Concept de mobilité et concept d'infrastructures techniques

- Connexions
- réseau routier (interquartier, intraquartier, de desserte locale)
 - mobilité douce (interquartier, intraquartier)
 - zone résidentielle / zone de rencontre
 - chemin de fer
- Aire de stationnement
- parking couvert / souterrain
 - parking public / privé
 -
- Transport en commun (arrêt d'autobus / gare et arrêt ferroviaire)

- Infrastructures techniques existantes
- axe principal pour l'écoulement et la rétention des eaux pluviales
 - axe principal du canal pour eaux usées

- Concept paysage et éwologique
- coulée verte
 - biotope à préserver

- Eléments complémentaires
- cours d'eau (BD-L-TC)
 - bassin de rétention pour eaux pluviales
 - mobilité douce à caractère vert (trame verte)

