

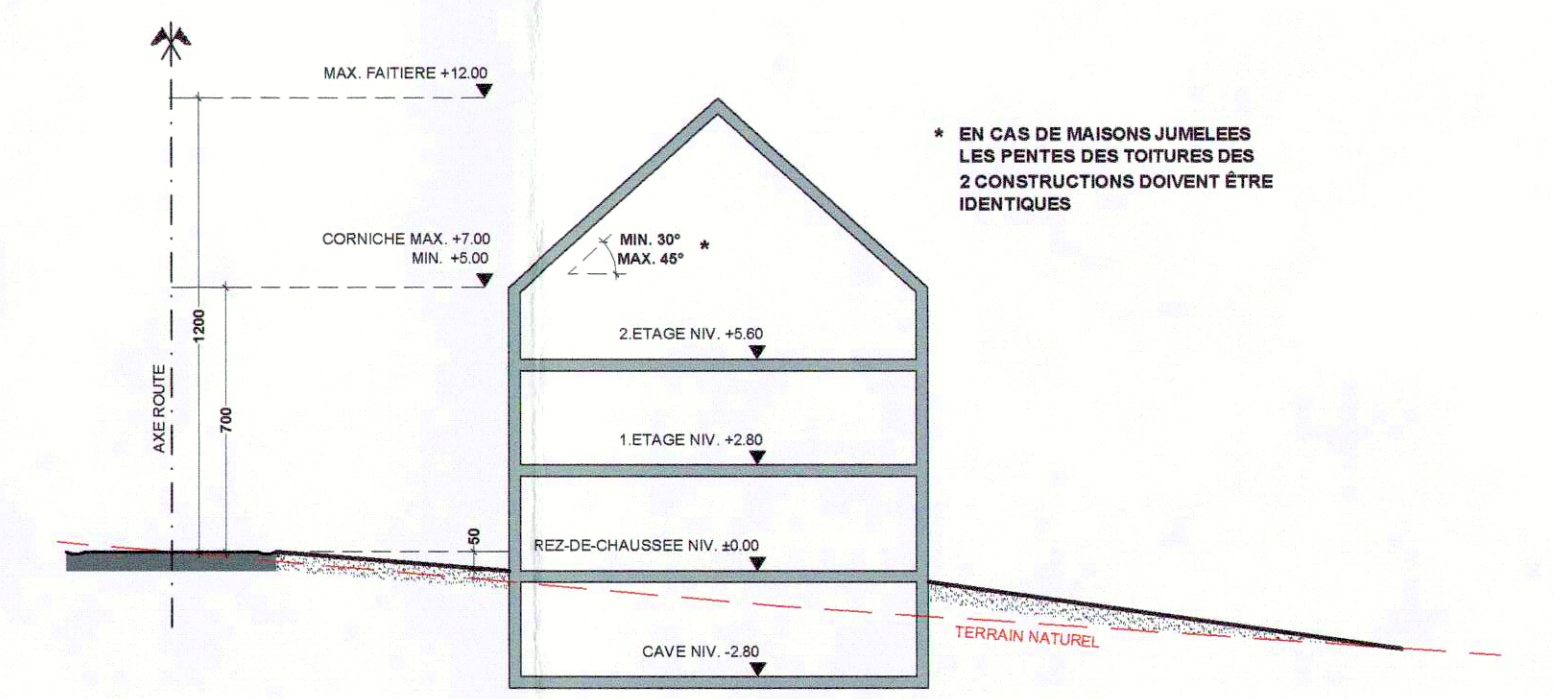


PLAN DE SITUATION ECH.: 1/500

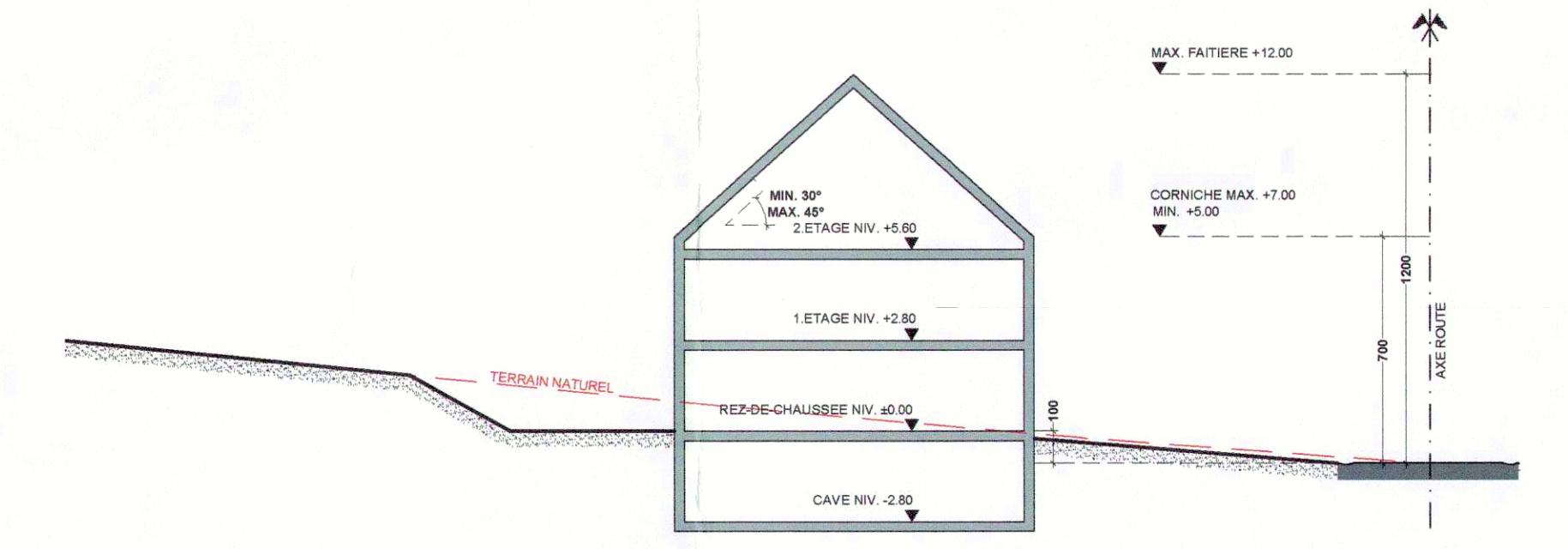


PLAN DES LIMITES CADASTRALES ECH.: 1/1250

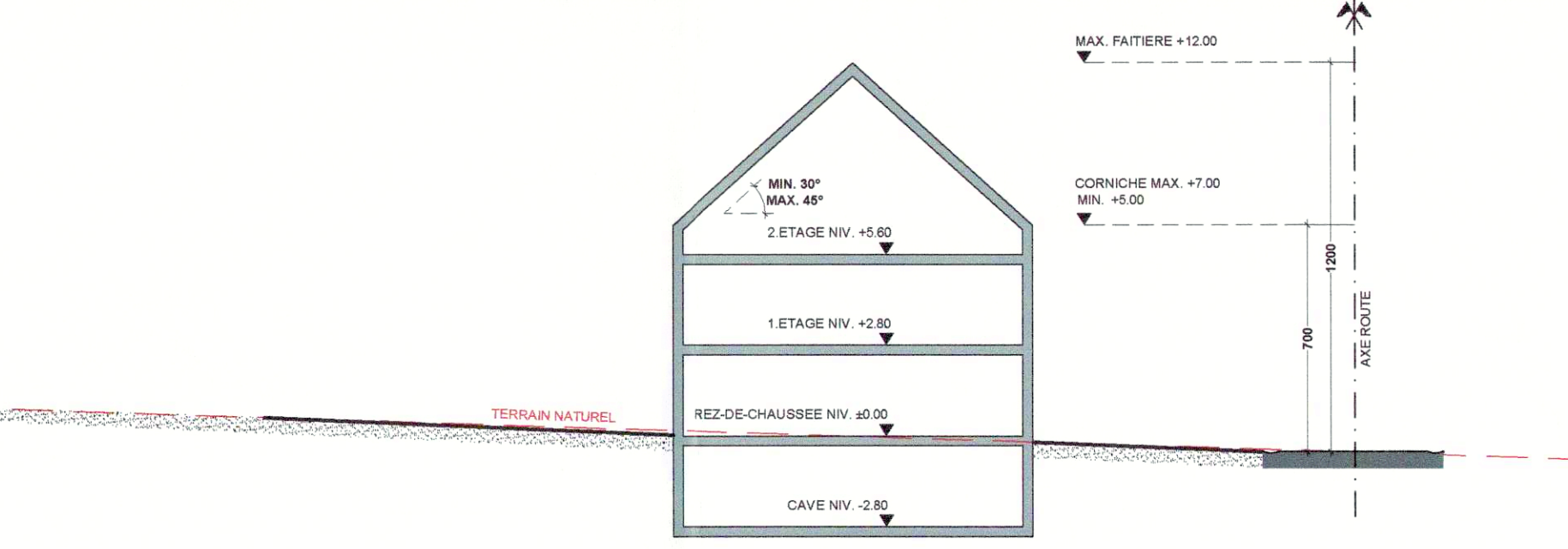
--- LIMITES CADASTRALES
- - - - - LIMITES DU PLAN D'AMENAGEMENT PARTICULIER (P.A.P.)



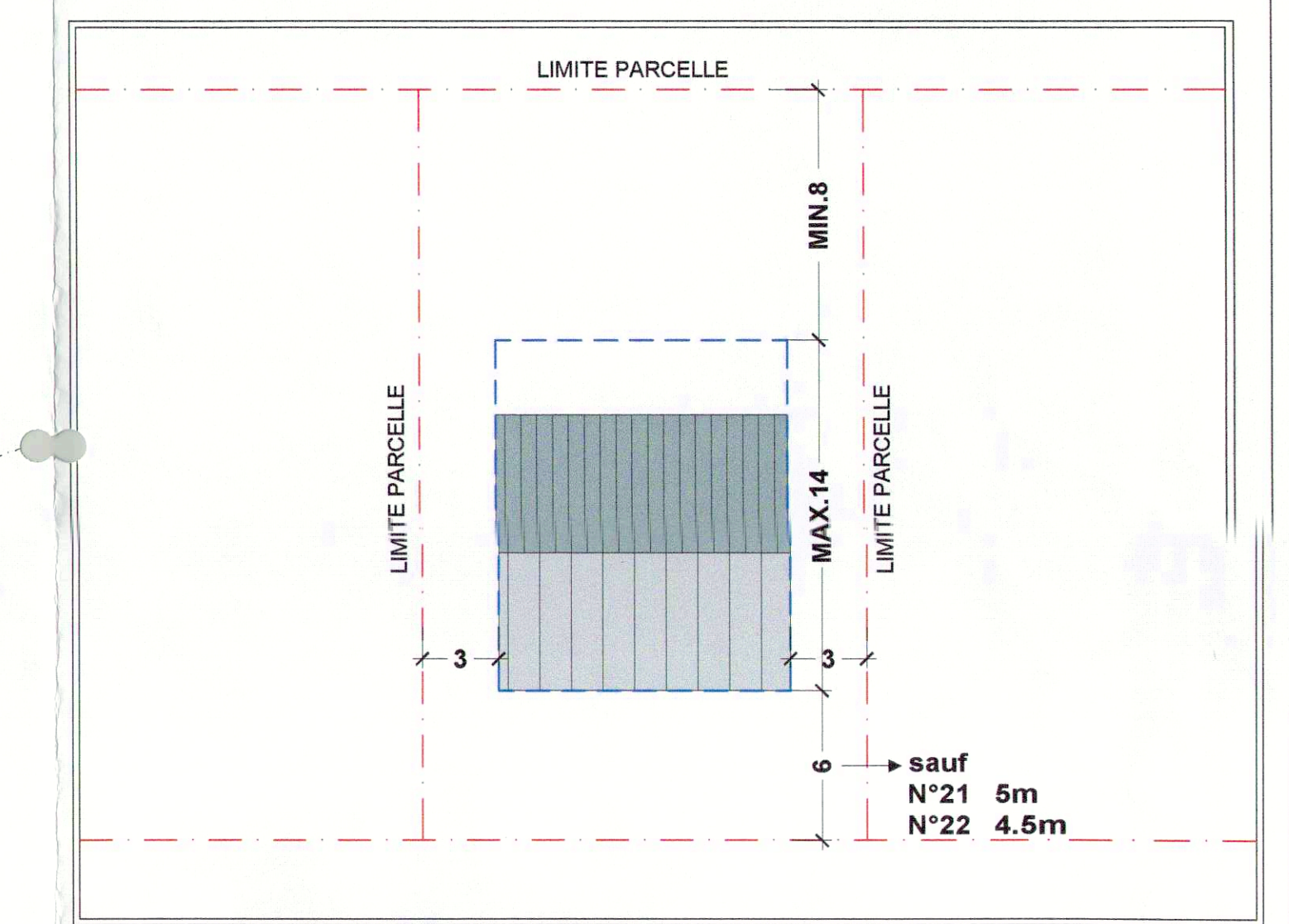
COUPE SCHEMATIQUE TERRAIN EN PENTE DESCENDANTE ECH.: 1/200



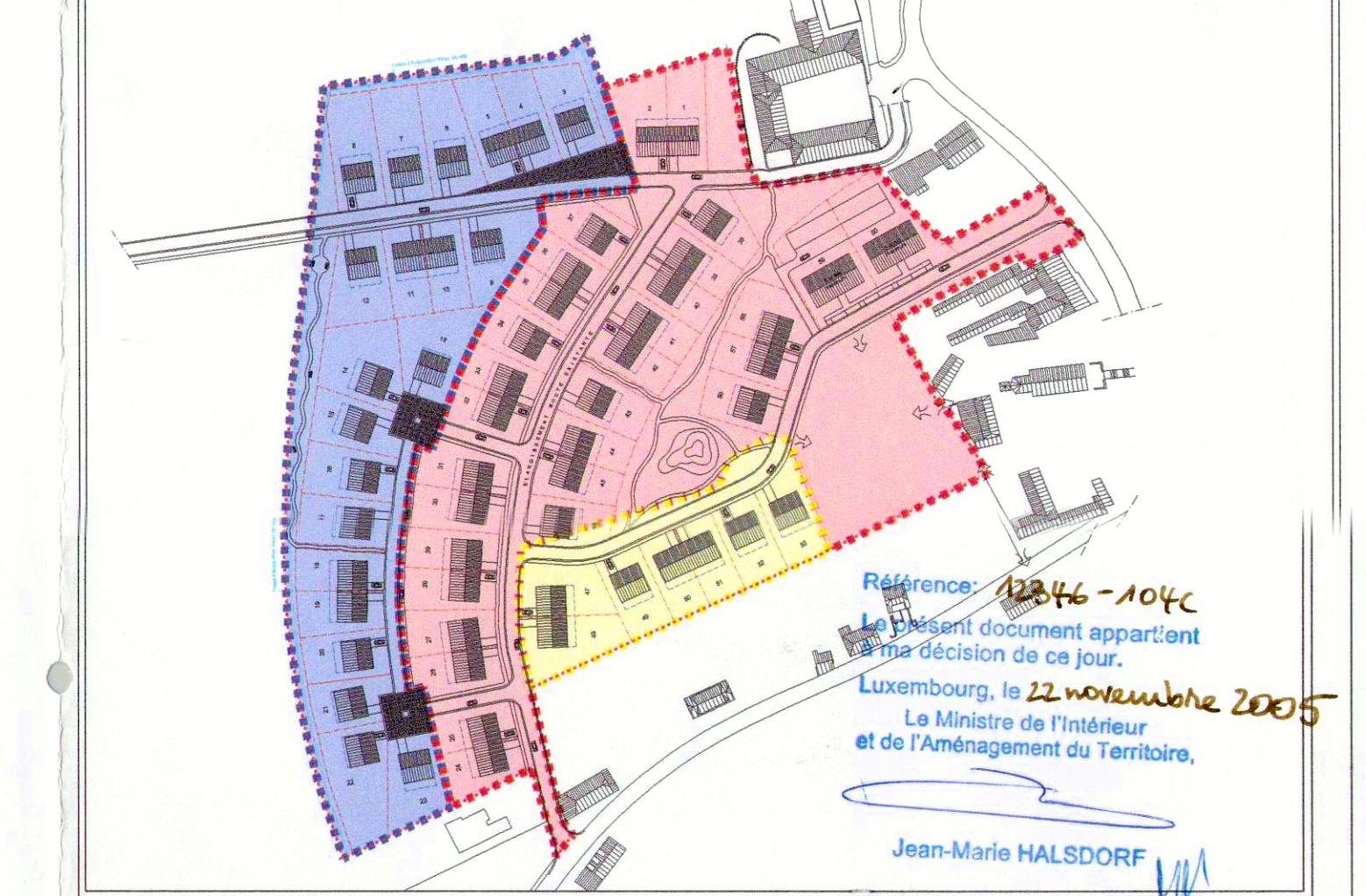
COUPE SCHEMATIQUE TERRAIN EN PENTE MONTANTE ECH.: 1/200



COUPE SCHEMATIQUE TERRAIN A PLAT ECH.: 1/200



PHASES:
- - - PHASE 1
- - - PHASE 2
- - - PHASE 3



LEGENDE:

1. 6,00 ares	16. 6,19 ares	31. 5,29 ares	46. 5,39 ares
2. 6,58 ares	17. 6,06 ares	32. 4,46 ares	47. 6,32 ares
3. 6,03 ares	18. 4,98 ares	33. 4,51 ares	48. 7,34 ares
4. 5,46 ares	19. 5,06 ares	34. 4,56 ares	49. 5,58 ares
5. 5,86 ares	20. 5,56 ares	35. 4,31 ares	50. 4,60 ares
6. 7,27 ares	21. 4,95 ares	36. 4,32 ares	51. 4,60 ares
7. 7,60 ares	22. 9,16 ares	37. 5,32 ares	52. 5,55 ares
8. 7,52 ares	23. 6,69 ares	38. 5,40 ares	53. 6,15 ares
9. 7,35 ares	24. 4,92 ares	39. 4,65 ares	54. 5,29 ares
10. 4,90 ares	25. 4,40 ares	40. 4,63 ares	55. 4,40 ares
11. 4,90 ares	26. 4,87 ares	41. 4,65 ares	56. 5,43 ares
12. 7,07 ares	27. 5,23 ares	42. 4,67 ares	57. 9,42ares
13. 8,17 ares	28. 5,17 ares	43. 5,69 ares	58. 10,34 ares
14. 8,42 ares	29. 5,02 ares	44. 4,68 ares	
15. 5,87 ares	30. 5,17 ares	45. 4,75 ares	

SURFACE TOTALE: 469,35 ares
SURFACE PARCELLES: 341,62 ares
SURFACE PUBLIQUE A CEDER: 127,73 ares → 27,21 %

LEGENDE:

CHAUSSÉE	STATIONNEMENT ENGazonNE
ESPACES PRIVES	CANDELABRE
ESPACES PUBLICS	
CHEMINS PUBLICS	
CHEMINS PRIVES	
SURFACE DE CONSTRUCTION	
LIMITES PARCELLE	
LIMITES DU PLAN D'AMENAGEMENT PARTICULIER (P.A.P.)	
ZONE SOUMISE A UN P.A.P. SUIVANT P.A.G. APPROUVE	

PLAN LOTISSEMENT VOTE DEFINITIF DU CONSEIL COMMUNAL DU 07.10.2005

MODIFICATIONS:	PAR.	DATE:	INDICE:
modifications diverses	N. Duflet	10.09.2001	A
modifications des parcelles 10 et 11 de la phase 1 (voir ci-dessus)	N. Duflet	20.01.2002	B
modifications numéros des parcelles / 2 parcelles de phase 2 voir phase 1	N. Duflet	04.02.2002	C
modifications du tracé de la route suivant Schémas de l'Association (S-M) 15.02.02: sens de circulation	N. Duflet	20.02.2002	D
modification des maisons simples n°4,5,12: ajout maisons mitoyennes n°10,13: ajout d'effort dans les rampes	N. Duflet	24.02.2003	E
suppression de l'axe de stationnement (voir 10/7) nouvelle limite de parcelle mais n°10,13,14,15			
ajout d'un chemin piétonnier dans zone d'intérêt public, voir rue principale			
mise à jour suivant limite du P.A.P. lots 13,14,15 phase 1 voir terrain M. Hoffmann / modification des lots phase III	N. Duflet	08.04.2003	F
avec proposition de P.A.P. mise à jour de la zone d'intérêt public			
Ajout lots 48a, 47a, 48a, 49a construction possible au dessus maisons existantes n°15	N. Duflet	13.03.04	G
Validation de la version finale 15	N. Duflet	20.03.2004	H
Régime de l'ancien tracé de la route: ajout final d'eau d'égout, indication des limites cadastrales (diverses adapt.)	N. Duflet	01.03.2004	I
Modification des rendements en places carées / phasage: coupes schématisées	N. Duflet	15.03.2004	J
Bande de stationnement engazonnée: ajout candélabres	N. Duflet	11.05.2004	K
suppression maisons 34 et 35 ajout dans la zone d'intérêt public	N. Duflet	06.12.2004	L

ROMAIN HOFFMANN
ARCHITECTES ET URBANISTES s.à r.l.
38, rue Fénélon 1-1405 Luxembourg tél.: 46 91 70-1 fax: 46 91 67 e-mail: archi@roffmann.lu

L'architecte:

Le maître de l'ouvrage:

MAÎTRE D'OUVRAGE:
IMMOBILIERE "LES ALOUQUETTES"

OBJET:
LOTISSEMENT "HUNKIGELT" A BASCHLEIDEN

STADE:
PROJET

PLAN:
PLAN D'AMENAGEMENT PARTICULIER

Chief projet: J.-L. HOFFMANN
Destinataire: N. DUBREUIL
Date: 04.09.2001
Echelle: 1:500
N° plan: P-99-378-00
Indice: I

Chaque plan doit être lu en conjonction avec les plans précédents. Ce plan ne peut être utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu. Tous les droits sont réservés. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'auteur est formellement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'auteur est formellement interdite.