

Schéma Directeur GrMa 19a-c- "Moselufer"

Legende



- limite communale
- - - délimitation du schéma directeur
— courbes de niveaux du terrain existant
- Concept de développement urbain
Programmation urbaine / Répartition sommaire des densités
- | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|
| | | | logement |
| | | | commerce / services |
| | | | artisanat / industrie |
| | | | équipements publics / loisir / sport |
| | | | faible |
| | | | moyenne |
| | | | forte densité |
- Espace public
- espace minéral cerné / ouvert
 espace vert cerné / ouvert
- Centralité
Elément identitaire à préserver
Mesures d'intégration spécifiques
Séquences visuelles
axe visuel
seuil / entrée de quartier, de ville, de village
- Concept de mobilité et concept d'infrastructures techniques
- Connexions
réseau routier (interquartier, intraquartier, de desserte locale)
mobilité douce (interquartier, intraquartier)
zone résidentielle / zone de rencontre
chemin de fer
Aire de stationnement
parking couvert / souterrain
parking public / privé
Transport en commun (arrêt d'autobus / gare et arrêt ferroviaire)
- Infrastructures techniques
axe principal pour l'écoulement et la rétention des eaux pluviales
axe principal du canal pour eaux usées
- Concept paysager et écologique
coulee verte
biotopes à préserver (sauf aménagement d'accès)

Allemagne