

Schéma Directeur Pot 2 - "Potaschberg"

Legende



- délimitation du schéma directeur
- courbes de niveaux du terrain existant
- Concept de développement urbain
- Programmation urbaine / Répartition sommaire des densités
- |                  |                  |                  |                                      |
|------------------|------------------|------------------|--------------------------------------|
| [diagonal lines] | [diagonal lines] | [diagonal lines] | logement                             |
| [diagonal lines] | [diagonal lines] | [diagonal lines] | commerce / services                  |
| [diagonal lines] | [diagonal lines] | [diagonal lines] | artisanat / industrie                |
| [diagonal lines] | [diagonal lines] | [diagonal lines] | équipements publics / loisir / sport |
| faible           | moyenne          | forte densité    |                                      |
- Espace public
- |               |              |  |
|---------------|--------------|--|
| [grid]        | [grid]       | espace minéral cerné / ouvert                    |
| [green grid]  | [green grid] | espace vert cerné / ouvert                       |
| [target]      |              | Centralité                                       |
| [dot]         |              | Élément identitaire à préserver                  |
| [zigzag]      |              | Mesures d'intégration spécifiques                |
| [arrow]       |              | Séquences visuelles                              |
| [arrow]       |              | axe visuel                                       |
| [dashed line] |              | seuil / entrée de quartier, de ville, de village |
- Concept de mobilité et concept d'infrastructures techniques
- |               |                |  |
|---------------|----------------|--|
| [arrow]       | [arrow]        | Connexions   |
| [thick line]  |                | réseau routier (interquartier, intraquartier, de desserte locale)  |
| [dotted line] |                | mobilité douce (interquartier, intraquartier)                      |
| [dotted line] |                | zone résidentielle / zone de rencontre                             |
| [crosses]     |                | chemin de fer  |
| [house]       |                | Aire de stationnement  |
| P             | P <sub>p</sub> | parking couvert / souterrain                                       |
| P             | P <sub>p</sub> | parking public / privé   |
| B             | G              | Transport en commun (arrêt d'autobus / gare et arrêt ferroviaire)  |
| [blue arrow]  |                | Infrastructures techniques   |
| [blue arrow]  |                | axe principal pour l'écoulement et la rétention des eaux pluviales |
| [red arrow]   |                | axe principal du canal pour eaux usées                             |
- Concept paysager et écologique
- |               |  |   |
|---------------|--|---|
| [green arrow] |  | coulée verte                                    |
| [green grid]  |  | biotopes à préserver (sauf aménagement d'accès) |

Carakteristika des Plangebietes

Lokalisierung: östlich der Autobahn A 1 am Potaschberg

Größe: ca. 1,08 ha

ADM. COMMUNALE DE GREVENMACHER  
ETUDE PREPARATOIRE DU PAG  
Localité de Potaschberg  
Schéma Directeur Pot 2 - "Potaschberg"

ECH.: 1 / 1.000  
fond de plan: orthophoto (2018)  
0710\_15\_Pot 2