

Ilot 1				164,46 a			
0	12874	0	43830	0	8156	0	22726
13143	-	-	-	11732	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	IV+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

Ilot 2				146,79 a			
0	4328	0	11024	0	15563	0	26633
6655	-	-	-	21429	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

Ilot 3				90,61 a			
0	6347	0	6000	0	19927	0	29632
7242	-	-	-	27402	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

Ilot 4				228,01 a			
0	13372	0	27199	0	3147	0	10070
18223	-	-	-	4757	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

Ilot 5				83,27 a			
0	4134	0	1500	0	1707	0	5618
4574	-	-	-	2965	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

Ilot 6				268,13 a			
0	300	0	300	0	1569	0	4240
2811	-	-	-	2821	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	haïf ≤ 6,0m	I	I+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

Ilot 7				342,87 a			
0	15828	0	25834	0	15828	0	25834
15828	-	-	-	15828	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

Ilot 8				59,52 a			
0	300	0	300	0	15828	0	25834
2811	-	-	-	15828	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	haïf ≤ 6,0m	I	I+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

Ilot 9				57,23 a			
0	4134	0	1500	0	1707	0	5618
4574	-	-	-	2965	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

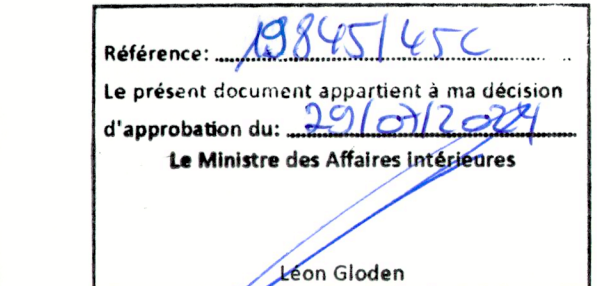
Ilot 10				37,10 a			
0	15828	0	25834	0	15828	0	25834
15828	-	-	-	15828	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

Ilot 11				35,30 a			
0	1569	0	4240	0	1569	0	4240
2821	-	-	-	1569	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS

Ilot 12				197,86 a			
0	1569	0	4240	0	1569	0	4240
2821	-	-	-	1569	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS	tp/t2 (max. 15°)	voir coupe	I	III+IS



Ilot 13				35,15 a			
0	300	0	300	0	300	0	300
2811	-	-	-	300	-	-	-
tp/t2 (max. 15°)	haïf ≤ 6,0m	I	I+IS	tp/t2 (max. 15°)	haïf ≤ 6,0m	-	I

Lot A				2,45 a			



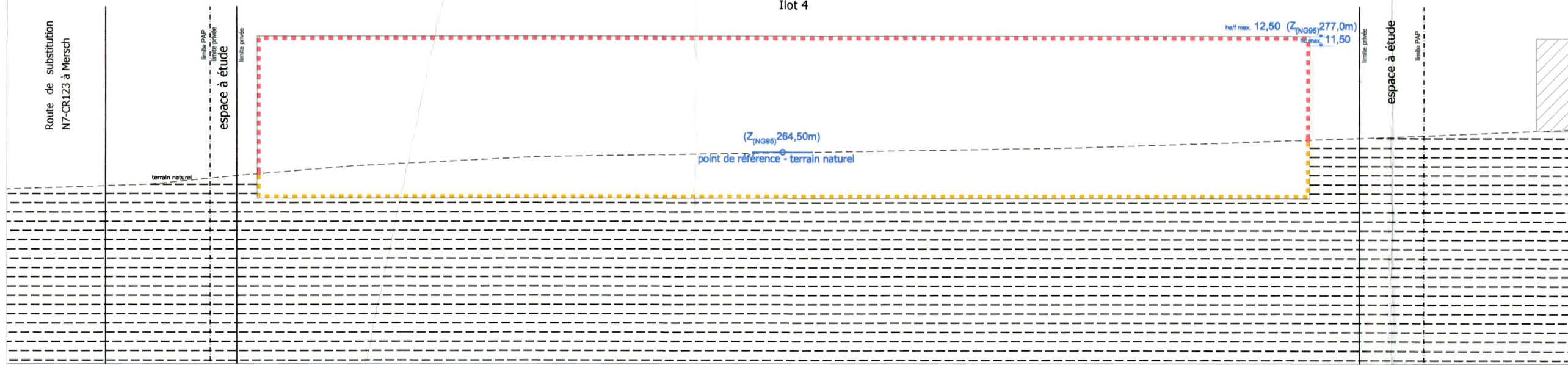
Le secrétaire,  Le bourgmestre,

Fond de plan: N7/CR123 route de substitution et suppression PN24 et PN24a à Pettingen -
Administration des ponts et chaussées 2023

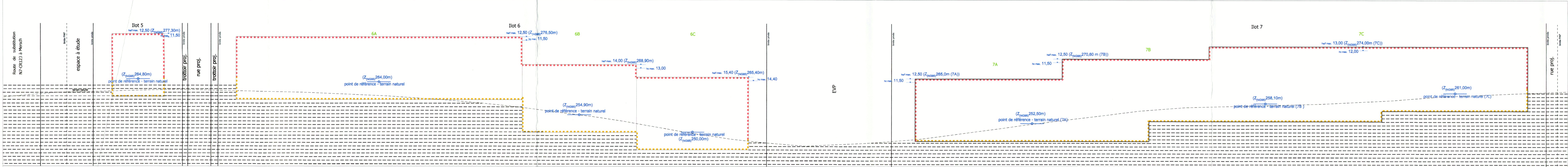
	<p align="center">Commune de Mersch</p>		
	<p align="center">Plan d'aménagement particulier</p>		<p align="center">Projet N° 18008</p>
	<p align="center">Modification ponctuelle "ECO-Mierscherbiereg ZAMID"</p>	<p>Echelle</p>	<p>1/1000</p>
		<p>Date</p>	<p>10/05/2022</p>
		<p>M. Jochem</p>	<p><i>H. Jochem</i></p>
		<p>H. Mersch</p>	<p><i>H. Mersch</i></p>
<p>Plan N°</p>	<p>Ind 1</p>	<p>B</p>	

				POUR LE COMITÉ DE	
D A C T E				Administration communale de Mersin	
16 rue de Montcalm - 4753 (204) 696-0681 Tél. : (514) 261-6610 - Fax : (514) 261-6618 www.quebec.ca					

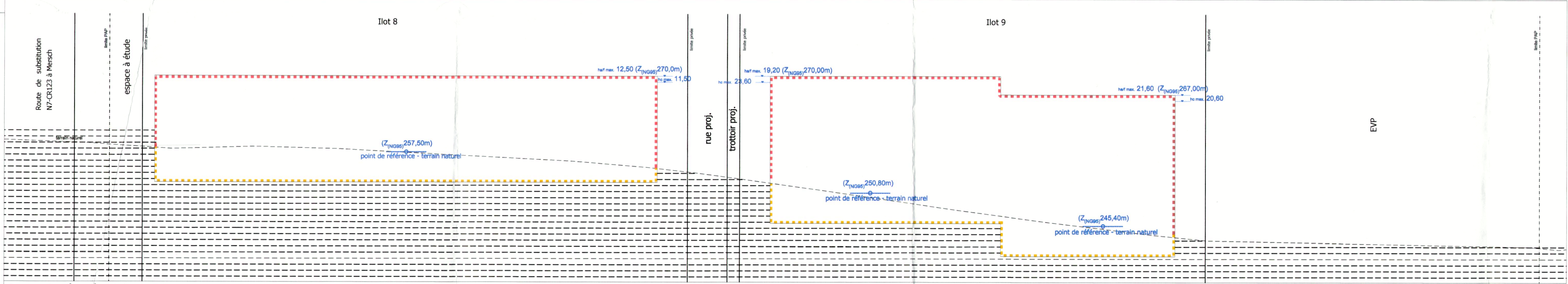
Date	Ind	Modifié par	Vérifié par	Modification
13.03.2023	A	JB	MM	Plan approuvé par le Ministre de l'Intérieur (R4F-19418/45C)
11.03.2024	B	MM	HJ	Modification ponctuelle concernant les limites de surfaces constructibles sur base de projets architecturaux et de plan de modification du terrain naturel



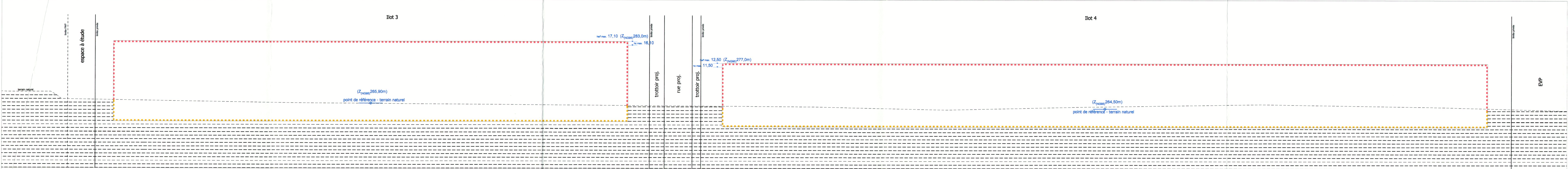
Coupe A-A schématique - 1/500



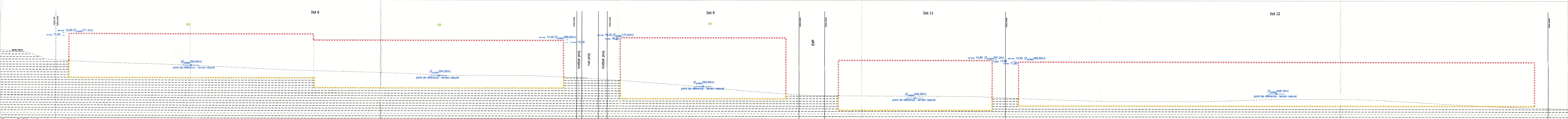
Coupe B-B schématique - 1/500



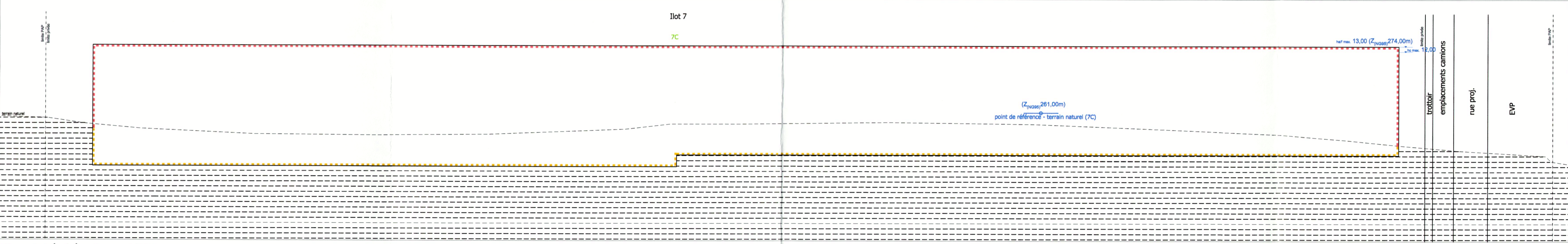
Coupe C-C schématique - 1/500



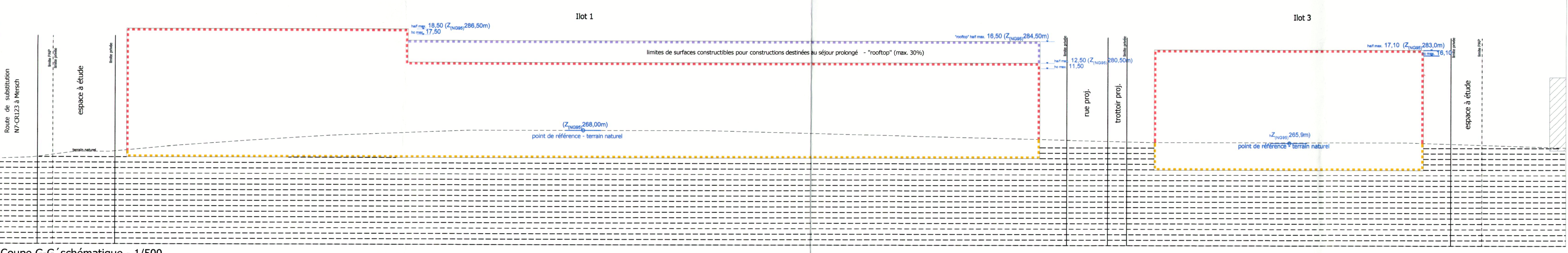
Coupe D-D schématique - 1/500



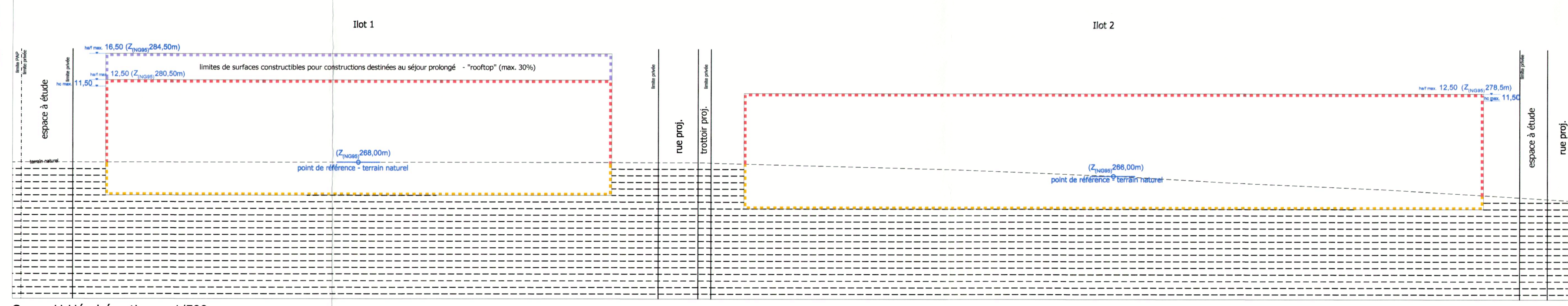
Coupe E-E schématique - 1/500



Coupe F-F schématique - 1/500



Coupe G-G schématique - 1/500



Coupe H-H schématique - 1/500

Appartient à la délibération du conseil communal du 22 MAI 2024

Référence: 1885/45C

Le présent document appartient à ma décision d'approbation du 20/05/2024

Le Maître des Affaires communales

Le secrétaire

Le bourgmestre

Léon Gaden

	Commune de Mersch		Projet N° 18008	
	Plan d'aménagement particulier		Echelle	1/500
	Modification ponctuelle "ECO-Mierscherberg ZAMID"		Date	10/05/2022
			H. Jochem	
			M. Mersch	
	Plan N°	Ind	2	B
			Administration communale de Mersch	
Date	Ind	Modifié par	Vérifié par	Modification
13.03.2023	A	JB	MM	Plan approuvé par le Ministre de l'Intérieur (R4: 19418/45C)
11.03.2024	B	MM	HS	Modification ponctuelle concernant les limites de surfaces constructibles sur base de projets architecturaux et du projet de modélisation du terrain naturel