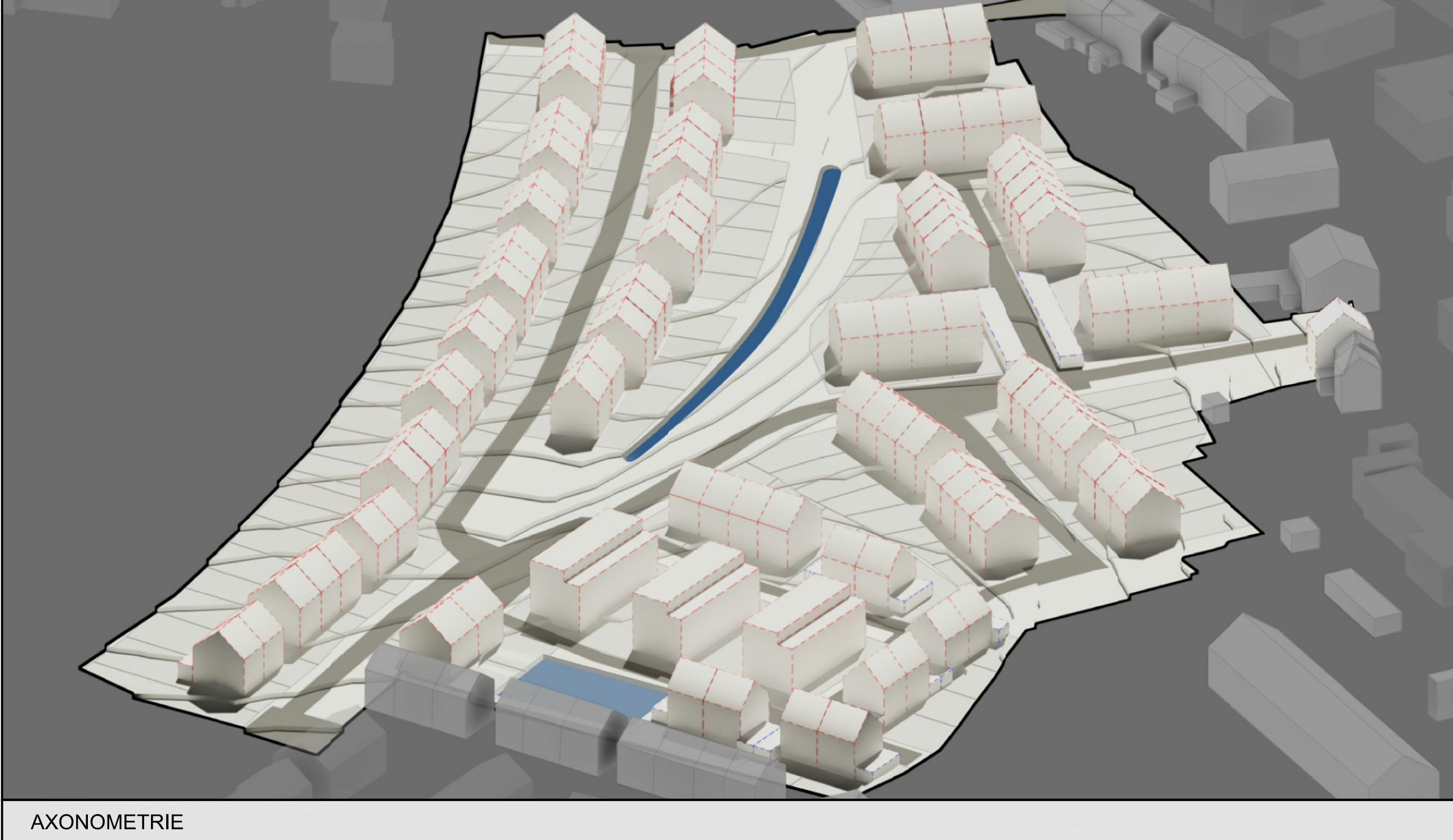


<div>LOT 01</div> <div>3.09</div> <div>- 92 - 248.40</div> <div>116 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 02</div> <div>4.08</div> <div>- 102 - 275.40</div> <div>163.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 03</div> <div>3.99</div> <div>- 103 - 275.40</div> <div>163.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 04</div> <div>2.79</div> <div>- - - -</div> <div>- - - -</div>	<div>LOT 05</div> <div>4.54</div> <div>- 128 - 291.20</div> <div>188.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 06</div> <div>4.13</div> <div>- 128 - 291.20</div> <div>188 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 07</div> <div>4.33</div> <div>- 136 - 309.40</div> <div>197.5 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 08</div> <div>3.21</div> <div>- 136 - 309.40</div> <div>197.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 09</div> <div>4.39</div> <div>- 136 - 309.40</div> <div>197.5 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 10</div> <div>4.26</div> <div>- 128 - 291.20</div> <div>188 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 11</div> <div>4.15</div> <div>- 128 - 291.20</div> <div>176 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 12</div> <div>3.53</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>138 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 13</div> <div>2.58</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>137.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 14</div> <div>3.54</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>138 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 15</div> <div>3.39</div> <div>- 90 - 243</div> <div>149.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 16</div> <div>3.31</div> <div>- 90 - 243</div> <div>149.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 17</div> <div>3.41</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 18</div> <div>3.37</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 19</div> <div>3.22</div> <div>- 90 - 243</div> <div>150 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 20</div> <div>2.32</div> <div>- 90 - 243</div> <div>150 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 21</div> <div>3.21</div> <div>- 90 - 243</div> <div>149 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 22</div> <div>3.18</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 23</div> <div>3.15</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 24</div> <div>3.50</div> <div>- 90 - 243</div> <div>213.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 25</div> <div>2.28</div> <div>- 90 - 243</div> <div>131 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 26</div> <div>3.18</div> <div>- 90 - 243</div> <div>131 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 27</div> <div>3.48</div> <div>- 90 - 243</div> <div>214 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 28</div> <div>2.27</div> <div>- 90 - 243</div> <div>130.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 29</div> <div>2.98</div> <div>- 90 - 243</div> <div>131 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 30</div> <div>3.52</div> <div>- 90 - 243</div> <div>130.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 31</div> <div>2.10</div> <div>- 90 - 243</div> <div>136 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 32</div> <div>2.98</div> <div>- 90 - 243</div> <div>137.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 33</div> <div>3.12</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>138.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 34</div> <div>2.28</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>138 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 35</div> <div>3.15</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>138.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 36</div> <div>3.20</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>156 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 37</div> <div>2.33</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>156.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 38</div> <div>3.19</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>145 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 39</div> <div>3.11</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>144 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 40</div> <div>2.17</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>144 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 41</div> <div>2.89</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>144 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 42</div> <div>3.16</div> <div>- 100 - 270</div> <div>153 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 43</div> <div>2.90</div> <div>- 100 - 270</div> <div>154.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 44</div> <div>25.28</div> <div>- 1019 - 2853.20</div> <div>1561 onc 31-c 31-c</div> <div>1p ha 11.50 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 45</div> <div>2.66</div> <div>- 90 - 243</div> <div>161.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 46</div> <div>2.49</div> <div>- 90 - 243</div> <div>161.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 47</div> <div>2.58</div> <div>- 90 - 243</div> <div>161.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 48</div> <div>3.77</div> <div>- 90 - 243</div> <div>161.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 49</div> <div>3.07</div> <div>- 80 - 216</div> <div>158 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 50</div> <div>2.79</div> <div>- 80 - 216</div> <div>168 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 51</div> <div>2.39</div> <div>- 80 - 216</div> <div>156 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 52</div> <div>2.36</div> <div>- 80 - 216</div> <div>156 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 53</div> <div>3.29</div> <div>- 80 - 216</div> <div>165 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 54</div> <div>3.92</div> <div>- 80 - 216</div> <div>165 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 55</div> <div>3.05</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.5 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 56</div> <div>2.17</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>141 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 57</div> <div>2.29</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>141 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 58</div> <div>3.47</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.5 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 59</div> <div>3.82</div> <div>- 90 - 243</div> <div>142.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 60</div> <div>2.66</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>139.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 61</div> <div>2.61</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>142 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 62</div> <div>3.76</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 63</div> <div>3.41</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.5 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 64</div> <div>2.07</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>141 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 65</div> <div>1.90</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>141 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 66</div> <div>2.64</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 67</div> <div>3.65</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>156 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 68</div> <div>2.18</div> <div>- 90 - 226.80</div> <div>143 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 69</div> <div>3.36</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>156.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 70</div> <div>3.35</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>141 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 71</div> <div>2.68</div> <div>- 78 - 210.60</div> <div>133.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 72</div> <div>2.70</div> <div>- 78 - 210.60</div> <div>133.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 73</div> <div>2.75</div> <div>- 78 - 210.60</div> <div>133.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 74</div> <div>4.10</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>141 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 75</div> <div>3.40</div> <div>- 90 - 243</div> <div>149.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 76</div> <div>2.20</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>141 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 77</div> <div>2.21</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>141 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 78</div> <div>3.34</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 79</div> <div>3.93</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 80</div> <div>2.62</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>141 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 81</div> <div>2.62</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>141 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>

DONNEES ET SURFACE

<div>LOT 82</div> <div>4.07</div> <div>- 90 - 243</div> <div>148.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 83</div> <div>3.42</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>111 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 84</div> <div>1.85</div> <div>- 78 - 210.60</div> <div>103.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 85</div> <div>1.64</div> <div>- 78 - 210.60</div> <div>103.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 86</div> <div>2.17</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>111 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 87</div> <div>3.79</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>114 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 88</div> <div>2.25</div> <div>- 78 - 210.60</div> <div>106.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 89</div> <div>2.15</div> <div>- 78 - 210.60</div> <div>106.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 90</div> <div>2.02</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>129 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 91</div> <div>3.20</div> <div>- 84 - 226.80</div> <div>114 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 92</div> <div>3.11</div> <div>- 102 - 275.40</div> <div>135 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 93</div> <div>1.92</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>129 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>
<div>LOT 94</div> <div>1.92</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>129 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 95</div> <div>2.58</div> <div>- 102 - 275.40</div> <div>136.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div>	<div>LOT 96</div> <div>3.31</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>156.50 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IH+IRC</div>
<div>LOT 97</div> <div>2.45</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>165 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IH+IRC</div>	<div>LOT 98</div> <div>4.14</div> <div>- 96 - 259.20</div> <div>170 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IH+IRC</div>	<div>LOT 99</div> <div>0.31</div> <div>- - - -</div> <div>- - - -</div>
<div>CARPORT</div> <div>346</div> <div>- - -</div> <div>346 - - -</div> <div>hc-3 - - I</div>		

DONNEES ET SURFACE (suite)



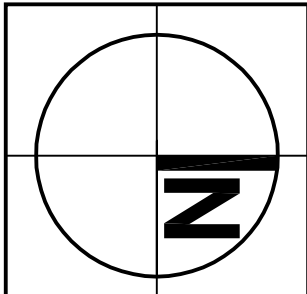
<div>Cotations</div> <div> <div>—</div> dimensionnement des immeubles <div>—</div> reculs des immeubles </div>	<div>Représentations</div> <div> <div>△ E-E'</div> indication des coupes <div>LOT 00</div> <div>0,00 ar</div> <div>—</div> indication numéro lot et surface </div>
<div>Espaces extérieurs privés et publics</div> <div> <div>—</div> chemin piéton (à titre indicatif) <div>—</div> butte végétale (à titre indicatif) <div>—</div> fosse ouvert pour eaux lavoirs </div>	<div>Espaces extérieurs privés et publics</div> <div> <div>—</div> espace vert privé sur dalle parking <div>—</div> gazon de soutènement <div>—</div> végétation à enlever </div>
<div>Circulation automobile</div> <div> <div>—</div> voie définie en double-sens <div>—</div> voie définie en sens unique <div>P</div> place de stationnement public </div>	
<div>Infrastructures techniques</div> <div> <div>—</div> canalisations existantes </div>	
LEGENDE COMPLEMENTAIRE	

<div>Représentation schématique du degré d'utilisation du sol par lot ou îlot</div> <div> <div>LOT 01</div> <div>3.09</div> <div>- 92 - 248.40</div> <div>116 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div> </div>	<div> <div>LOT 01</div> <div>3.09</div> <div>- 92 - 248.40</div> <div>116 1-mb 1-u 1-u</div> <div>12/tp hoha 8.20 - IS+IH+IRC</div> </div>
<div>Délimitation du PAP et des zones du PAG</div> <div> <div>PAP</div> délimitation du PAP <div>---</div> délimitation des différentes zones du PAG </div>	
<div>Courbes de niveau</div> <div> <div>---</div> terrain remodelé <div>---</div> terrain existant </div>	
<div>Nombre de niveaux</div> <div> <div>I, II, III, ...</div> nombre de niveaux pleins <div>+1, 2, ...R</div> nombre d'étages en retrait <div>+1, 2, ...C</div> nombre de niveaux sous combles <div>+1, 2, ...S</div> nombre de niveaux en sous-sol </div>	
<div>Hauteur des constructions</div> <div> <div>hc-x</div> hauteur à la corniche de x mètres <div>ha-x</div> hauteur à l'acrotère de x mètres <div>hf-x</div> hauteur au faite de x mètres </div>	
<div>Types, dispositions et nombre des constructions</div> <div> <div>onc</div> constructions en ordre confiné <div>onc</div> constructions en ordre non confiné <div>x-mb</div> x maisons isolées <div>x-mj</div> x maisons jumelées <div>x-mb</div> x maisons en bande </div>	
<div>Types et nombre de logements</div> <div> <div>x-u</div> x logements de type unifamilial <div>x-b</div> x logements de type bifamilial <div>x-c</div> x logements de type collectif </div>	
<div>Forme des toitures</div> <div> <div>tp</div> toiture plate <div>tx (y%-z%)</div> toiture à versants, degré d'inclinaison <div>→</div> orientation du faîte </div>	
<div>Gabarit des immeubles (plan / coupes)</div> <div> <div>---</div> alignement obligatoire pour constructions destinées au séjour prolongé <div>---</div> limites de surfaces constructibles pour constructions destinées au séjour prolongé <div>---</div> alignement obligatoire pour dépendances <div>---</div> limites de surfaces constructibles pour dépendances <div>---</div> limites de surfaces constructibles pour constructions souterraines <div>---</div> limites de surfaces constructibles pour avant-corps </div>	
<div>Délimitation des lots / parcelles</div> <div> <div>---</div> lot projeté <div>---</div> terrains cédés au domaine public communal </div>	
<div>Degré de mixité des fonctions</div> <div> <div>min x%</div> pourcentage minimal en surface construite brute à déduire du logement par construction <div>max y%</div> pourcentage minimal et maximal en surface construite brute de logement par construction <div>z%</div> pourcentage obligatoire en surface construite brute de logement par construction </div>	
<div>Espaces extérieurs privés et publics</div> <div> <div>Evp</div> espace vert privé <div>Evp</div> espace vert public <div>ADJ</div> aire de jeux ouverte au public <div>---</div> espace extérieur pouvant être scellé <div>---</div> voie de circulation motorisée <div>---</div> espace pouvant être dédié au stationnement <div>---</div> chemin piéton / piste cyclable / zone piétonne <div>---</div> voies de circulation de type zone résidentielle ou zone de rencontre </div>	
<div>Plantations et murets</div> <div> <div>○</div> arbre à moyenne ou haute tige projeté/arbre à moyenne ou haute tige à conserver <div>○</div> haie projetée / haie à conserver <div>○</div> muret projeté / muret à conserver </div>	
<div>Servitudes</div> <div> <div>---</div> servitude de type urbanistique <div>---</div> servitude écologique <div>---</div> servitude de passage <div>---</div> élément bâti ou naturel à sauvegarder </div>	
<div>Infrastructures techniques</div> <div> <div>---</div> rétention à ciel ouvert pour eaux pluviales <div>---</div> canalisation pour eaux pluviales (cf. annexe 02 rapport justificatif) <div>---</div> canalisation pour eaux usées (cf. annexe 02 rapport justificatif) <div>---</div> fosse ouvert pour eaux pluviales </div>	
LEGENDE OFFICIELLE	

Fonds de plan issu du mesurage n° 09753-06 daté du 27-01-2014, constituant le plan de délimitation du périmètre de la zone d'aménagement, dressé par le bureau GEOCAD s.à.r.l, géomètre officiel auprès de l'Administration du Cadastre et de la Topographie.

SURFACE BRUTE : 459.61 ar
SURFACE NETTE : 322.26 ar
SURFACE PRIVEE PUBLIQUE NECESSAIRE A LA VIABILISATION : 138.68 ar
SURFACE A CEDER AU DOMAINE PUBLIC COMMUNAL : 137.35 ar soit 29.90%
DONNEES ET SURFACE

<div>MAITRE DE L'OUVRAGE :</div> <div>Commune de Pétange</div> <div>B.P. 23</div> <div>L-4701 PETANGE</div>	<div>OBJET :</div> <div>Projet d'aménagement particulier</div> <div>"in den Atzingen" à Lamadelaine</div>
<div>FICHER :</div> <div>\\Srvfile04\data\ep\Documents\ACF\petange\LAMADELAINE-PAP-13-B-365\02-Esquisse</div>	
<div>SCHELLE :</div> <div>1 / 500 e</div>	<div>DATE :</div> <div>30 JUIN 2014</div>



PAP " IN DEN ATZINGEN" A LAMADELAINE