

Schéma Directeur Hos 9a & 9b - "Rue Principale"

Legende



- délimitation du schéma directeur  
--- courbes de niveaux du terrain existant
- Concept de développement urbain  
Programmation urbaine / Répartition sommaire des densités
- |        |         |               |                                      |
|--------|---------|---------------|--------------------------------------|
|        |         |               | logement                             |
|        |         |               | commerce / services                  |
|        |         |               | artisanat / industrie                |
|        |         |               | équipements publics / loisir / sport |
| faible | moyenne | forte densité |                                      |
- Espace public
- espace minéral cerné / ouvert  
 espace vert cerné / ouvert
- Centralité  
 Elément identitaire à préserver
- Mesures d'intégration spécifiques  
 Séquences visuelles  
 axe visuel  
 seuil / entrée de quartier, de ville, de village
- Concept de mobilité et concept d'infrastructures techniques
- Connexions  
 réseau routier (interquartier, intraquartier, de desserte locale)  
 mobilité douce (interquartier, intraquartier)  
 zone résidentielle / zone de rencontre
- chemin de fer  
 Aire de stationnement  
 parking couvert / souterrain  
 parking public / privé
- Transport en commun (arrêt d'autobus / gare et arrêt ferroviaire)
- Infrastructures techniques
- axe principal pour l'écoulement et la rétention des eaux pluviales  
 axe principal du canal pour eaux usées
- Concept paysager et écologique
- coulée verte  
 biotopes à préserver (sauf aménagement d'accès)